



Adres do korespondencji:  
34 – 500 Zakopane ul. Krupówki 48  
tel.: (+48) 22 444 66 01; fax.: (+48) 18 20 144 14  
e-mail.: [sekretariat@pkl.pl](mailto:sekretariat@pkl.pl)

Zakopane, 8 grudnia 2016

## **Urodziny zabytkowej kolei na Górę Parkową**

**8 grudnia 1937 r. uruchomiona została pierwsza w Polsce kolej linowo-terenowa na Górę Parkową w Krynicy Zdroju, która do dziś zachowała wyjątkowy styl, stając się zabytkiem przedwojennej myśli technicznej.**

Pierwszą kolej linowo-terenową oddano do użytku dokładnie 79 lat temu. Powstała na zlecenie Ligi Popierania Turystyki, a uroczystego otwarcia dokonał inicjator przedsięwzięcia – ówczesny minister komunikacji, inż. Aleksander Bobkowski, który rok wcześniej doprowadził do otwarcia pierwszej kolei górskiej – na Kasprowy Wierch.

### **Magia tamtych lat**

Realizacja krynickiej inwestycji kosztowała 625 tys. ówczesnych złotych, a bilet dla jednego pasażera sprzedawano za 80 gr. Tylko w pierwszym roku działalności z nowatorskiej atrakcji turystycznej skorzystało 145 tys. osób.

Dolna stacja kolei znajdowała się w pobliżu startu toru saneczkowego, a górna na szczycie Góry Parkowej, 741 m n.p.m. Trasę poprowadzono mostkami ponad aleją spacerową i torem saneczkowym. Dwa wagoniki poruszały się po szynach na jednym torze, z mijanką pośrodku.

W pobliżu górnej stacji znajdowały się kawiarnia, restauracja, taras z widokiem na panoramę krynicką i aż trzy trasy narciarskie o długości ok. 800 metrów. Właśnie w tym miejscu w 1924 r. zorganizowano V Narciarskie Mistrzostwa Polski.

Zachęcona powodzeniem inwestycji Liga Popierania Turystyki w 1938 r. rozpoczęła instalację podobnego urządzenia na Gubałównie. Pierwsi pasażerowie wjechali na zakopiański szczyt już 20 grudnia 1938 r.

### **Kolej w stylu retro**

Dziś dolna stacja kolei na Górę Parkową znajduje się przy deptaku krynickim. Podróż na szczyt trwa niecałe 3 minuty. Trasa długości 642 m niezmiennie przebiega przez malowniczy, XIX-wieczny Park Zdrojowy, z pięknym terenem spacerowym, który zachował pierwotny układ ścieżek.

- Mimo upływu lat, kolej na Górę Parkową do dziś jest jedną z najpopularniejszych atrakcji turystycznych Krynicy Zdroju oraz Beskidu Sądeckiego. Choć w 2003 r. przeszła generalny



Adres do korespondencji:  
34 – 500 Zakopane ul. Krupówki 48  
tel.: (+48) 22 444 66 01; fax.: (+48) 18 20 144 14  
e-mail.: [sekretariat@pkl.pl](mailto:sekretariat@pkl.pl)

remont, to zachowała swój przedwojenny charakter, a podróż nią przenosi nas w klimat międzywojennej Krynicy Zdroju – mówi Patryk Białokozowicz, członek zarządu PKL.

W ciągu godziny kolej jest w stanie przewieźć nawet 500 osób. Na szczycie Góry Parkowej na najmłodszych czeka nowopowstały park linowy, kompleks ślizgawek, położony w tym samym miejscu co punkt startowy historycznego toru saneczkowego i zjeżdźalni pontonowa, a w okresie zimowym - wyciąg taśmowy „Sun-Kid”, na którym dzieci pod okiem doświadczonych instruktorów mogą uczyć się jazdy na nartach.

- W tym roku po raz kolejny na Górze Parkowej Polskie Koleje Linowe zorganizują wyjątkową noc sylwestrową w plenerze i z muzyką na żywo. Na uczestników zabawy czeka nocna jazda zabytkową koleją oraz pokaz sztucznych ogni. Kolej będzie czynna do godz. 4.00 rano – mówi Patryk Białokozowicz z PKL.

---

**Polskie Koleje Linowe** to zakopiańska firma – największy w Polsce operator kolei górskich z 80-letnią tradycją, działający w siedmiu ośrodkach w Tatrach i Beskidach (Kasprowy Wierch, Gubałówka, Jaworzyna Krynicka, Góra Parkowa, Mosorny Groń, Palenica, Góra Żar). Priorytetem PKL jest rozwój i podnoszenie jakości usług dla narciarzy i turystów. Zgodnie ze strategią na lata 2016-2020 firma planuje przeprowadzenie inwestycji infrastrukturalnych na Kasprowym Wierchu i Gubałówce. PKL są największym prywatnym pracodawcą na Podhalu, zatrudniającym ponad 200 osób. Prowadząc działalność, zwracają szczególną uwagę na poszanowanie górskiej przyrody.

#### **Zapraszamy do kontaktu:**

Agnieszka Jabłońska-Twaróg

[media@pkl.pl](mailto:media@pkl.pl)

501679223